

Regulacija viskoziteta mazuta

Obezbeđenje optimalnog viskoziteta na ulazu u gorionik – Kvalitetnije sagorevanje – Smanjena potrošnja goriva

Standardno rešenje pripreme mazuta za sagorevanje (u ložnim uređajima - gorionicima), a koje se široko primenjuje u našoj industriji, oslanja se na temperaturu kao posrednu meru viskoziteta mazuta.

Električni i medijski (parni ili toplovodni) grejači u dogrejačima mazuta i mazutnim cevovodima (od dogrejača do gorionika) podešeni su tako da održavaju zadatu temperaturu. Temperatura po specifikaciji proizvođača mazuta odgovara potrebnom viskozitetu goriva na ulazu u gorionik.

Ovakav način kondicioniranja mazuta daje zadovoljavajuće rezultate samo u situaciji ako se nabavlja mazut standardnih (propisanih) karakteristika što je u praksi nemoguće obezbediti.

Pravo rešenje ovog problema je primena uređaja za direktno (IN LINE) merenje viskoziteta.

Principijelna blok šema prikazana je na slici:

Primenom ovakvog načina kondicioniranja goriva obezbeđuje se:

- Optimalni viskozitet na ulazu u gorionik bez obzira na kvalitet isporučenog goriva
- Kvalitetnije sagorevanje, smanjena emisija štetnih materija u atmosferu
- Smanjena potrošnja goriva po jedinici proizvedene energije (proizvoda).

